

NR	Eesmärk/Meede/Tegevus	Indikaator/Tulemus
1.7.2	Teostatakse ärianalüüs, et töötada välja IT süsteem, mis juhtimisvõimekust mõjutava tervises seisundi tuvastamise korral teavitab perearsti tervisetõendi peatamise või ennetähtaegse tervisekontrolli vajadusest	Kaardistatud on muudatuste vajadused seoses IT süsteemi välja töötamisega, mis on seotud juhtimisvõimekust mõjutava tervises seisundi tuvastamisega
1.7.3.2	Mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse tervisekontrolli suunamiseks rakendusaktide koostamine ja olemasolevate täiendamine	Rakendusaktid mootorsõidukijuhi erakorralisse ja täiendavasse kontrolli suunamiseks on loodud
1.7.4	Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. a määruse nr 80 „Mootorsõidukijuhi ja mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja ning trammijuhi ja trammi juhtimisõiguse taotleja tervisekontrolli tingimused ja kord ning tervisenõuded, sealhulgas meditsiinilised vastunäidustused, mille korral mootorsõiduki ja trammi juhtimine ei ole lubatud“ muutmise eelnõu koostamine	VV 16.06.2011. a määruse nr 80 muutmise eelnõu, mis täpsustab taotleja tervisekontrolli tingimusi isiku sõltuvushäire hindamisel ja perearstide toiminguid, kui tervisetõendit taotleb sõltuvushäire kahtlusega isik, on Vabariigi Valitsusele kinnitamiseks esitatud
1.7.5	Tervises seisundile vastava tervisetõendi tagamine	Väheneb liiklusõnnetuste arv, mille toimumist on olulises osas mõjutanud mootorsõidukijuhi tervislik seisund, mis ei olnud ootamatu ega ettenägematu
1.7.6	Mootorsõidukijuhi tervises seisundi hindamise kvaliteedi parandamine	Mootorsõidukijuhi tervisetõendite väljastamise üle teostatud järelevalve juhtumite arv ja korrektselt väljastatud tervisetõendite osakaal neist
1.9.2	Ravi- ja toetavate teenuste vajaduse hindamise teenus alkoholihoobes mootorsõidukit juhtinutele	Alkoholihoobes mootorsõidukit juhtinutele on kättesaadavad toetavad teenused
4.1.7.2	Vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastmete eristamine liiklusstatistika ja analüüsamise võimaldamiseks	Raskusaste on eristatav ja andmed Transpordiametile kättesaadavad. Andmeid kasutatakse liiklusohutusalaste tegevuste planeerimiseks

Igal tegevusel on vähemalt kolmekohaline unikaalne numeratsioon kujul a.b.c.d. Selgitus: allikas

Ministeeriumi valitsemisala tegavused

Algtase 2021/2022	Vastutaja (org)	Kaasvastutaja	Maht/Ühik 2024	Maht/Ühik 2025	Sihttase 2025	Maksumus 2024
Analüüsi teostatud ei ole	SM/000000	KLIM	x	x		
Liiklusseaduses on täiendavasse tervisekontrolli suunamise kord kirjeldamata	SM	PPA, SiM	x	x		
Tervisekontrolli tingimused on täpsustamata	SM	SiM, PPA, KLIM	x			
Tegevustega ei ole alustatud	SM		x	x		
Tegevus ei ole süsteemne	00/ITA		50	50		
Tegevustega on alustatud	SM	JuM	x	x		
Üldstatistika (arv) esitatakse üks kord aastas	00 /ITEHIK		x	x		

a - valdkond, b - meede, c - tegevus/projekt, d - tegevus/projekti etapp või vastutaja/rahastamise

Maksumus 2025	Periood kokku	Rahastamise allikas
100000	100000	Tegevust rahastatakse SM tegevuskuludest
		Tegevust rahastatakse SM tegevuskuludest
		Tegevust rahastatakse SM tegevuskuludest
		Tegevust rahastatakse SM tegevuskuludest
		Tegevust rahastatakse SM tegevuskuludest
		Tegevust rahastatakse SM tegevuskuludest
		Tegevust rahastatakse TEHIK tegevuskuludest